

petrocutter™

ガソリン酸素溶断機

頑張ろう決算前・大感謝セール

限定50セット

セール期間: 2025年2月～3月

YC10N標準セットシリーズ



YC10N30型

YC10N100型

YC10N300型

YC10N標準ツインセットシリーズ

YC10N標準セット

+

切断トーチ

火口3本セット

10mツインホース

YC10N30型ツイン

YC10N100型ツイン

YC10N300型ツイン

御問合せ先:

〒566-0062 大阪府摂津市鳥飼上3-19-23

株式会社ミヤモト商店

TEL.072(650)1400 FAX.072(650)4100

(有)ヨコカワコーポレーション

製品情報

作業環境にあったセット内容が選べます

※ タイプによって、価格が違います

RN3B (3号)

少量使いや
高所作業に

アセチレン約1/3本分の作業
ガソリン3割で重量4kg
7m³酸素ボンベ1本分
※ 板厚20mm程度の場合



組合せは6タイプ
(+ ツイン3セット)

RN3B30型 ・ T10N30型
RN3B100型 ・ T10N100型
RN3B300型 ・ T10N300型

基本セット内容

ガソリントank
溶断トーチ ・ 火口1, 2, 3号
10m専用ツインホース
工具箱(スパナ入り)

- ※ ガソリントankは2タイプ
- ※ 切断トーチは3タイプから選択
- ※ 300型のホースはセパレート
- ※ 切断トーチは1000mmまで特注可能
- ※ 酸素ボンベ酸素ゲージは含まれません
- ※ T10Nをツインセットにする場合は、ガソリントank、工具箱以外が2セットです

T10N (10号)

終日の作業に
2人使用も可能

アセチレン約1本分の作業
ガソリン10割で重量12kg
7m³酸素ボンベ3~4本
※ 板厚20mm程度の場合



切断トーチタイプ*	30型	100型	300型
トーチ寸法 (mm)	450mm	520mm	590mm
トーチ重量 (g)	600g	650g	700g
酸素逆流防止弁	コネクターに内蔵されており、ガソリンが空になった時の酸素の逆流を防ぎます		

※ 先端が90度の他、135度・180度の切断トーチは、オプションです。

切断トーチタイプ*	30型			100型			300型		
	1号	2号	3号	1号	2号	3号	1号	2号	3号
火口寸法 (mm)	55mm			64mm			72mm		
火口重量 (g)	40g			50g			60g		
カット酸素口径 (mm)	0.7	0.9	1.1	1.0	1.3	1.6	2.0	2.5	3.0
酸素圧 (Mps)	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.55	0.6	0.7	1.0
	-0.4	-0.5				-0.65	-0.7	-0.8	-1.2
適用切断厚 (mm)	3	15	25	10	25	50	100	150	200
	-15	-25	-40	-25	-50	-100	-200	-250	-300
ガソリン消費量 (h)	0.2~0.5 L			0.4~0.7 L			0.6~1.0 L		

※ 火口は、2010年4月より仕様変更され、30型のみ火口取り付けナットサイズが違います



ホースの長さ	10m	15m
酸素ホース 13ミリ(内径6φ)	1.7kg	2.5kg
酸素ホース 16ミリ(内径9φ)	2.0kg	3.1kg
ガソリンホース 13ミリ(内径4.8φ)	1.6kg	2.4kg
ツインホース (ガソリン & 酸素)	2.0kg	3.1kg

- ※ ガソリンホースは直付けです
- ※ 殺鼠ホース両端には小型プラグがついていますが、大型プラグでの出荷も可能です
- ※ 内径9φの酸素ホースは直付けです
- ※ 酸素ゲージ用ソケットは付いていません
- ※ 殺鼠圧1.0 Mps以上でのご使用の場合は酸素ガス販売店にご相談ください



300mm厚のスクラップ



H鋼を容易に切断



自動車解体で、廃ガソリン利用



土木工事現場で活躍中

お問合せは販売店へどうぞ

総販売元

有限会社ヨコカワコーポレーション
〒231-0806 横浜市中区本牧町 2-301-301
Tel: 045-629-3780 Fax: 045-629-3781
E-Mail: info@petrocutter.com
URL: http://www.petrocutter.com

Petrocutter™

ペトロカッター

NETIS (KT-160049-A)

無加圧式 ガソリン・酸素溶断トーチ

高い安全性

液体ガソリン使用
手元へのバックファイヤーなし
防爆構造のガソリントank

素晴らしい切れ味

3~300mmの溶断可能
3本の溶断トーチと9本の火口
速くてきれいな切断面
重ね切りに驚く威力
"まくれ" "へこみ"がなく、ハネが少ない
アセチレンの4倍、プロパンの2倍もの高カロリー

抜群の経済性

燃料コストは最大90%の削減!
(対アセチレン比)
火口は消耗が少なく長持ち

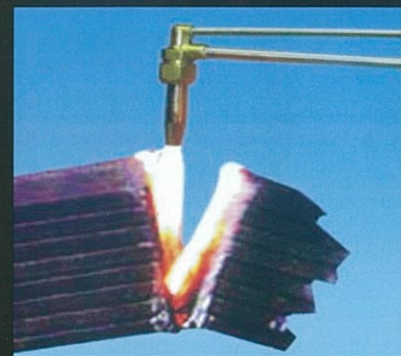
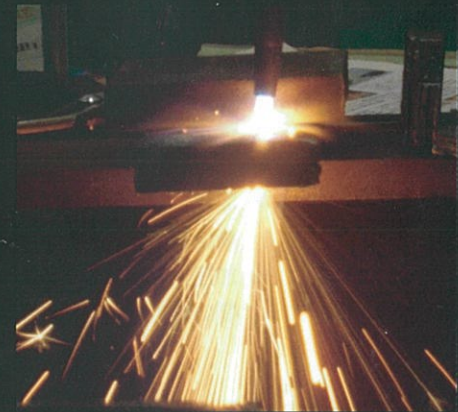
簡単操作

着火は易しく、操作も簡単
終日加圧なし作業OK、効率アップ!

軽量でポータブル

2口タンクは10L満タン12キロ / ミニは3L満タン4キロ
1タンクを2人で使えてより便利に、ミニは軽量で移動が楽に
トーチは約600~770g
終日作業も疲れない

365日調達可能なレギュラーガソリン使用



Cutting 8 layers steel sheet

『ガス切り・鉄溶断』と言えば、アセチレンやプロパンが一般的でしたが、その代わりにガソリンが使われるようになった理由は、以外にも『安全性』でした。ガソリンは、液体が気化してガスになり、酸素と混合して燃え出します。可燃性ガスであるアセチレンやプロパンとの違いを安全性へと結びつけ、その結果、環境に優しく、安全で経済性に優れたガス切り道具が誕生しました。その能力は、従来のアセチレンやプロパンでの作業と比べても同等以上であり、燃料調達容易である上に、ガソリンならではの優位な特徴をもちます。

更に、**ペトロカッター**は、加圧式より進化した無加圧式の採用で格段と使い易くパワーアップした**オンリーワン**の無加圧式ガソリン・酸素溶断トーチとして全国のユーザーに使用されています

そして、この度 **NETIS(KT-160049-A)** 登録されましたので、ご活用下さい

ペトロカッターの特徴 (他の加圧式ガソリン酸素溶断トーチを更に使い易く進化させました。)

- ◆ ガソリンタンクへの**加圧が必要無い**ので、作業開始時の手間がなく、作業途中の加圧作業も必要ありません。予熱酸素の流れを利用し、加えて切断トーチと火口の構造がタンク内のガソリンを吸い込みます。
- ◆ 無加圧で、**3~300mm**の切断が可能になりました。3種の切断トーチと9種の火口があります。
- ◆ ガソリンタンクは、2種類を用意。満タン(10L)で12Kgの**2口タイプ**と、(3L)4kg**ミニタイプ**。軽量で持ち運びが容易なので、移動時のユーザーの負担を軽減できました。
- ◆ **専用ツインホース**の採用で、操作性が向上。標準セットは10mです。300型は、セパレートになります。
- ◆ 液体ガソリンは重量があるので、高所作業の場合はガソリンタンクと切断トーチを作業場へ移動させるか、高低差3m以内で作業します。また10m以上が必要な場合は酸素ホースのみを延長して作業します。
- ◆ 加圧式と違いは、密閉する必要がないので、ガソリンを満タンに入れられたり、着火時、ガソリンバルブだけを開いてもガソリンは出ないので、間違ってもガソリンを溢してしまうことがない。

* 自社調べによる参考資料ですので、他社製品に該当しません

アセチレントーチとの比較

驚愕の切断力



トラックのパネ切断



ピアノ線切断



200mm切断

	ペトロカッター	アセチレントーチ
消費燃料	安い (平均 ¥1500/10L)	高い (平均 ¥18000/本)
酸素消費量	約1.3	1
火口の耐用日数	長持ちの 約90日~120日	約1日~21日
火口の単価	3~5倍	1
切断速度	速い	普通
切断面	ノロがとてもなく きれい	粗くきたない
燃焼効率	100%	70%
カロリー	約54000カロリー以上	約14000カロリー
切断能力	3~300mm可能	~50mm程度
重ね切り	可能	難しい
サビや塗料	サビハネが少ない	ハネがあり、火口が詰まり易い
亜鉛引き	ほとんどハネがない	要注意
燃料の調達	365日いつでも調達	当日は不可能、数日待つ
容器	ガソリン入りで12kgと4kg。狭い現場や高所の現場近くへ移動が楽です	かなり重く約80kg。垂直を保つ為、移動が大変。
爆発の可能性	なし(防爆材料充填)	ある
バックファイヤー	手元に戻らない	ある
リサイクル	条件下で廃ガソリンを利用	なし
ダイオキシソ	該当しない	ガス製造時に発生確認
アスベスト		ボンベ解体処理時に発生
ボンベの保管場所	作業時も保管時も 無加圧状態。特定の場所はなく屋内の密閉されな、風通しの良い場所で保管する	1.52Mpaの高圧である為、法に基づいた特定の場所を設置し、必ず垂直で保管する
ガス資格	資格に該当しないが、作業指揮者を定めて、安全に取り扱う	ガス溶接技能講習修了証が各人必須である
取扱い		
届出	合算して40%以下は届出不要	

※ ペトロカッターの取り扱いには、ガス溶接作業の定義に該当しませんが、ガソリンは少量でも危険物であるので、事業者は機器・設備の点検や作業環境を指揮する作業指揮者を選定し安全に取り扱ってください。(労働安全衛生規則第257号)

何故、今 **ガソリン** を使うのでしょうか？
その理由は、多少の違いはあっても、より大きなメリットに人々が気づき始めたからです。

安全性

- 液体ガソリンだから こんなにも安全なのです**
① **バックファイヤー(逆火)はここで止まります。手元に戻らずヤケドの心配もない。炎はホース内を走らない。**
② **防爆構造で 爆発なし**
③ **手押しの要らない無加圧式なので、Gバルブを開けてもガソリンは出ない**



経済性

ご存知ですか？ 月々の燃料費が削減できますよ。

ガソリン 9L~10L ≒ アセチレン 7kg1本
¥1450~¥1550 ≒ ¥13000~¥28000

T10Nタンク RN3Bタンク X 3台分 ≒ アセチレン 7kg1本
ガソリン満タン重量12kg (ミニ4kg) 重量80kg **重い**

但し、酸素の消費量は、アセチレンより約30%増えますが、作業によっては同等にもなり得ます。

作業性

カロリーは、54000カロリー以上
...アセチレンの4倍、プロパンの2倍
...厚物を早く切断、**3~300mm**の切断能力、重ね切りも
...対象物から**離して切れる**...火口が長持ち

燃焼効率100%
...切断面がきれい、
...ノロが少なく、付いても取れ易い
...ハネが少ない(サビ・特に亜鉛引き)

離して溶断
シャープでノロが少ない
亜鉛引き切断にハネがない
サビに強くハネが少ない
300mm切断も可能